

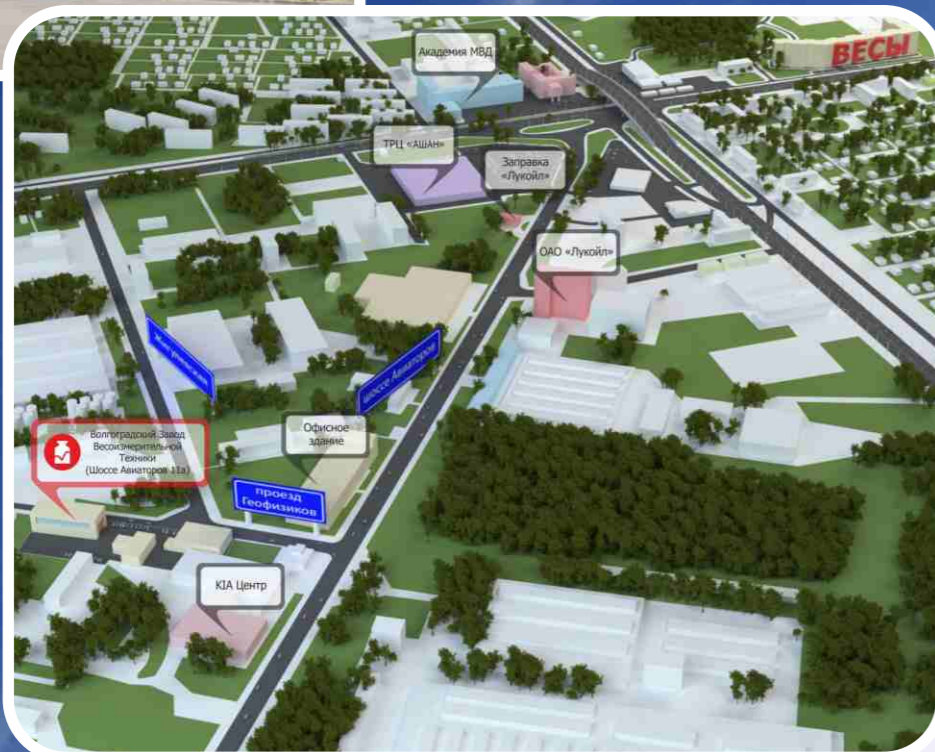
Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники



Производство весоизмерительной техники
для промышленности и сельского хозяйства



Административный офис
расположен по адресу:
Россия, Волгоград, 400048,
пр. Маршала Жукова, 112 а



Волгоградский Завод
Весоизмерительной Техники
расположен по адресу:
Россия, Волгоград, 400075,
шоссе Авиаторов, 11
e-mail: info@vzvt.ru



Контактные телефоны:

8-800-200-25-30*

*звонок по России бесплатный

(8442) 25-50-50; 91-21-21

Отдел сбыта:	+7-906-400-50-10	torg@vzvt.ru
	+7-906-400-50-60	sales@vzvt.ru
Отдел по работе с дилерами:	+7-906-400-50-70	dealer@vzvt.ru
Сервисно-ремонтный центр:	+7-906-400-50-90	servis@vzvt.ru

www.vzvt.ru



ВОЛГОГРАДСКИЙ ЗАВОД ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

О заводе

ООО «Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники» образован в 1991 году. Предприятие специализируется на разработке и производстве весов и систем взвешивания для промышленных, торговых и сельскохозяйственных предприятий.

На сегодняшний день завод является одним из лидеров российского рынка весоизмерительной техники, заслужив репутацию и доверие заказчиков.

Продукция

Завод предлагает широкий номенклатурный ряд продукции: автомобильные, вагонные весы, весы для взвешивания животных, ветеринарные станции, системы взвешивания емкостей, бункерные весы, дозаторы, массовые расходомеры, платформенные весы различных назначений, монорельсовые и конвейерные весы, а также ленточные весовые транспортеры и динамометры.

Наличие в линейке производимого оборудования различных модификаций, отличающихся размером платформы, пределом взвешивания, степенью пылевлагозащиты, рабочим температурным диапазоном, позволяет подобрать весы для конкретных условий работы и эксплуатации. Возможно также индивидуальное изготовление весов и взвешивающих систем по техническому заданию заказчика.

В производстве весов и систем взвешивания используются только качественные электронные комплектующие лучших зарубежных и отечественных производителей: FLINTEC, HBM, CAS, UTILCELL, ZEMIC, «Овен», «Масса-К»

Поверка, ремонт, обслуживание

Важнейшим направлением деятельности завода является профессиональный ремонт и техническое обслуживание весового и упаковочного оборудования, поверка весов.

Специалисты на месте эксплуатации весов произведут осмотр и в случае неудовлетворительной работы оборудования укажут и оперативно устранят имеющиеся неисправности.

Работы по поверке производятся на основании Аттестата аккредитации на право поверки средств измерений №РОСС RU.0001.310046.

Достижения

Продукция завода имеет широкую географию поставок, известна за рубежом, регулярно представляется на большинстве крупных российских и международных выставок, отмечена многочисленными дипломами и наградами.



СОДЕРЖАНИЕ



Весы автомобильные



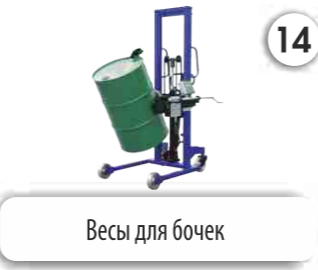
Конструктор «Конвейт»



Весы вагонные



Станция разгрузки зерновозов



Весы для бочек



Весы для погрузчиков



Крановые весы



Динамометры



Авиационные весы



Платформенные весы



Противоударные весы



Весы для животных



Ветеринарная станция



Секционный конструктор «Теха»



Монорельсовые весы



Специальные весы



Рольганговые весы



Ленточные транспортеры



Станция фасовки овощей



Конвейерные весы



Системы взвешивания емкостей



Бункерные / Дозаторы



Станции растаривания



Модернизация РБУ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ «ВАЛ»

Электронные весы для большегрузных автомобилей массой до 150 тонн.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Данная модель оптимальна для стандартных условий эксплуатации. Широко используется в таких отраслях, как сельское хозяйство, промышленность, строительство, оптовая торговля.

ОСОБЕННОСТИ:

- Весы с высокими эксплуатационными и метрологическими характеристиками рассчитаны на средний грузопоток до 200 автомобилей в сутки;
- Комплекуются высоконадежным тензометрическим оборудованием: Flintec (Германия) и CAS Corporation (Ю. Корея), HBM (Германия);
- Конструкция весовой платформы выдерживает воздействие осевых нагрузок, в два раза превышающих допустимые для дорог общего пользования;
- Малая высота весов (340 мм) обеспечивает снижение стоимости строительства фундамента и облегчает въезд груженых автомобилей на весы;
- Модульная конструкция позволяет при необходимости удлинить грузоприемную платформу весов на 6 и 8 метров;
- В 2012 году автомобильные весы «ВАЛ» отмечены знаком «Метрологическое качество - Ростест» и вошли в число 100 лучших товаров России - 2012.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

- Над дорожным полотном, заезд по бетонным, металлическим или насыпным пандусам;
- В приямок на одном уровне с дорожным полотном (без пандусов);
- На «бесфундаментную раму» с металлическими или насыпными пандусами.

Характеристики	Модель весов					
	30	40	60	80	100	150
Грузоподъемность, т	30	40	60	80	100	150
Цена деления, кг	10	20	20	50	50	50
Длина весов, м	6; 8; 12; 16; 18; 20; 22; 24					
Ширина весов, м	3					
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50					
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)					
Класс точности	III (средний) по ГОСТ Р 53228-2008					



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ «СТАЛИНГРАД»

Электронные весы для сверхтяжелых условий эксплуатации и большого грузопотока.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Автомобильные весы «Сталинград» рекомендуются предприятиям с большим грузопотоком, особенно при использовании автомобилей с предельными осевыми нагрузками.

Весы создавались на основании технического задания крупнейшего угольного разреза под сверхтяжелые грузовики HOWO (Китай) с учетом круглосуточной интенсивной эксплуатации (до 400 взвешиваний в сутки).

Используются в таких отраслях, как строительство, добыча полезных ископаемых, промышленное производство, сельское хозяйство, оптовая торговля.

ОСОБЕННОСТИ:

- Усиленная конструкция с максимальной жесткостью - весы рассчитаны на большие грузопотоки до 400 автомобилей в сутки;
- Двукратно увеличена допустимая нагрузка на ось;
- Комплекуются высоконадежным тензометрическим оборудованием: HBM (Германия), Flintec (Германия), CAS Corporation (Ю. Корея);
- Модульная конструкция позволяет при необходимости удлинить грузоприемную платформу весов на 6 метров.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

- Весы монтируются на фундамент в приямок, на одном уровне с дорожным полотном (без пандусов);
- Весы монтируются над дорожным полотном, заезд на весы осуществляется по бетонным пандусам.

Весы рассчитаны на грузопоток более 400 автомобилей в сутки.

Характеристики	Модель весов			
	60	80	100	150
Грузоподъемность, т	60	80	100	150
Цена деления, кг	20	50	50	50
Длина весов, м	12; 18; 24			
Ширина весов, м	3			
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50			
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)			



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ «ВАЛ-БЕТОН»

Электронные весы с железобетонной платформой для грузовых автомобилей массой до 80 тонн.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Бетонные весы распространены в мире ввиду дешевизны бетона и высокой коррозионной устойчивости, что особенно важно в случае установки весов в приямок.

В основном бетонные весы используются на промышленных предприятиях, бетонных заводах, в химической промышленности, оптовой торговле и переработке.

ОСОБЕННОСТИ:

- Конструкция бетонных весов представляет собой неснимаемую опалубку, заполняемую бетоном высокой марки на месте установки. Для получения качественной бетонной платформы производится виброуплотнение, железнение и последующая шлифовка поверхности;
- Бетонные весы имеют большую собственную массу и не чувствительны к динамическим ударам при наездах автотранспорта, вследствие чего весы всегда стабильны и точно взвешивают;
- Бетонные весы не подвержены коррозии, устойчивы к кислотам и щелочам, не реагируют на температурные изменения;
- За счет малой металлоемкости бетонные весы при покупке обходятся дешевле цельнометаллических.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

- Весы монтируются над дорожным полотном, заезд на весы осуществляется по бетонным пандусам;
- Весы монтируются на фундамент в приямок, на одном уровне с дорожным полотном (без пандусов).

Характеристики	Модель весов		
	30	60	80
Грузоподъемность, т	30	60	80
Цена деления, кг	10	20	50
Длина весов, м	6; 12; 18; 24		
Ширина весов, м	3		
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50		
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)		



ВЕСЫ ДЛЯ МАШИН-ГИГАНТОВ «ВАЛ-КАРЬЕР»

Электронные весы для взвешивания карьерных грузовиков типа БелАЗ.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Весы предназначены для эксплуатации в тяжелых условиях, при огромных осевых нагрузках и в экстремальном климате. Конструкция карьерных весов обладает выдающимися характеристиками прочности и надежности в сравнении с любыми другими весами для большегрузных автомобилей.

Используются в горнодобывающей промышленности при разработке карьеров.

ОСОБЕННОСТИ:

- Платформа карьерных весов представляет собой мощнейшую металлоконструкцию большой собственной массы, с шириной платформы 5 метров и длиной от 6 до 18 метров. Большая ширина платформы позволяет принимать и взвешивать огромные карьерные грузовики;
- Модели весов длиной 4,5 и 6 метров применяются для поосного взвешивания (взвешивание каждой оси/пары осей с последующим автоматическим суммированием); модели длиной 9; 12; 18 метров - для взвешивания автотранспорта в целом;
- Весы комплектуются высококачественным тензометрическим оборудованием мировых лидеров: Hottinger Baldwin Messtechnik; HBM (Германия), Flintec (Германия), CAS Corporation (Ю. Корея).

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

- Весы монтируются на фундамент в приямок, на одном уровне с дорожным полотном (без пандусов);
- Весы монтируются над дорожным полотном, заезд на весы осуществляется по бетонным пандусам.

Характеристики	Модель весов		
	80	100	150
Грузоподъемность, т	80	100	150
Цена деления, кг	50	50	50
Длина весов, м	4,5; 6; 9; 12; 18		
Ширина весов, м	5		
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50		
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)		



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ «ВАЛ-М»

Электронные автомобильные весы для небольшого грузопотока.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Весы предназначены для высокоточного взвешивания грузовых и легковых автомобилей с базой до 8 метров при небольшом грузопотоке. Также применяются для взвешивания большегрузных и длинномерных транспортных средств по частям (позатпно). Широко используются в таких отраслях, как сельское хозяйство, промышленность, строительство, торговля.

ОСОБЕННОСТИ:

- Монтаж весов не требует привлечения специалистов, весы готовы к работе сразу после покупки;
- Конструктивно весы состоят из двух платформ колеевого типа шириной 0,8 м и длиной от 2,5 до 8 метров;
- Модели весов длиной 2,5 - 3,2 метра в основном применяются для поэтапного взвешивания; модели длиной 4,2 - 8 метров - для взвешивания автомобиля в целом;
- Взвешивание автомобиля с базой до 8 метров производится обычным способом: «заехал - взвесился». Взвешивание длинного и тяжелого автомобиля производится путем наезда на весы сначала передней, а затем задней частью автомобиля, при этом, по окончании взвешивания, весы выдают общий вес автомобиля;
- Весы комплектуются тензометрическим оборудованием: CAS Corporation, ZEMIC. USA inc

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

- Без фундамента, на ровный участок дороги с твердым покрытием, заезд по металлическим пандусам;
- На фундамент, в приямок на уровне с дорожным полотном (без пандусов).

Характеристики	Модель весов	
Грузоподъемность, т	15	30
Цена деления, кг	5	10
Длина весов, м	2,5; 3,0; 3,2; 4,2; 5,0; 5,8; 6,0; 7,0; 8,0	
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50	
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 67 (защита от кратковременного погружения в воду)	



ВЕСЫ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ «ИСТОК»

Весы для взвешивания в движении автомобилей различных типов.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Применяются на производственных, сортировочных, автотранспортных предприятиях, а также на постах дорожного и таможенного весового контроля.

Весы поставляются в комплектациях:

- «Стандарт» - поосное взвешивание в статике + взвешивание в движении;
- «Базовый» - только поосное взвешивание в статике (при полной остановке автомобиля при взвешивании).

Взвешивание в движении: для контроля допустимых осевых нагрузок и экспресс-учета веса партий продукции (допустимая погрешность 1...2%).

Поосное взвешивание в статике: для более точного взвешивания грузов (допустимая погрешность 0,1...0,2%).

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокие эксплуатационные и метрологические характеристики, весы комплектуются высококачественным тензометрическим оборудованием: Flintec, CAS, Zemic;
- Весы рассчитаны на большой грузопоток, выдерживают осевые нагрузки, в два раза превышающие допустимые для дорог общего пользования;
- Малые габариты (3x0,8 м) позволяют установить весы даже в проеме ворот;
- Экономичный фундамент - весы устанавливаются в один уровень с дорогой (требуется отвод ливневых вод);
- Низкая стоимость весов в варианте «Базовый».

Характеристики	Модель весов	
Нагрузка на ось, т	15	20
Допустимая погрешность, %	1...2	1...2
Размер платформы, мм	3000 x 800	



СТРОИТЕЛЬСТВО ФУНДАМЕНТА ВЕСОВ

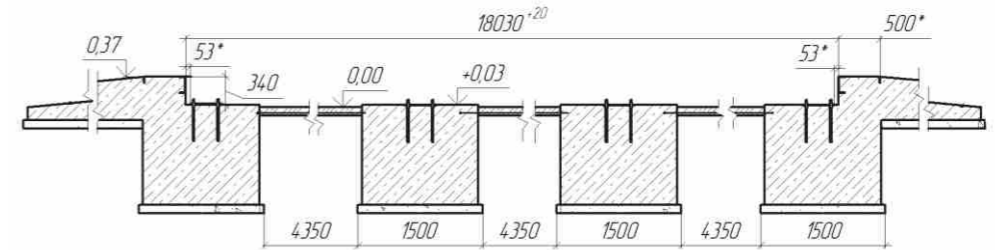
Точность и надежность автомобильных весов в немалой степени зависит от фундамента. Фундамент строится на десятилетия и обеспечивает бесперебойную работу весов на протяжении всего срока их службы.

ПРИВЛЕКАЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ЗАВОДА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ФУНДАМЕНТА, ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ:

- Рекомендации по выбору участка установки весов непосредственно на местности;
- Выбор оптимальной схемы строительства фундамента в привязке к ландшафту (низина, возвышенность, перепад высот), зачастую это приводит к значительной экономии на материалах;
- Организацию поставки материалов, используемых при строительстве;
- Установку дополнительного оборудования: поста оператора, весового навеса, модульного здания, шлагбаумов, светофоров, видеосистем (при согласовании);
- Гарантию на весы и фундамент от одного поставщика.

Подбираем удобные для Заказчика варианты сотрудничества: от технической помощи, консультаций и шефстройки до выполнения «ПОД КЛЮЧ».

При самостоятельном строительстве фундамента Заказчику выдается типовой комплект технической документации и оказывается консультативная помощь по любому возникшему вопросу.



БЕСФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВЕСОВ

Большегрузные автомобильные весы могут устанавливаться бесфундаментным способом, в том числе на грунт.

Для бесфундаментной установки применяется специальная конструкция, «бесфундаментная рама», выполняющая роль ложемента. Бесфундаментная рама позволяет объединить весы и въездные металлические пандусы в единую конструкцию, тем самым распределяя нагрузку на большую площадь и снизить удельное давление на грунт.

Бесфундаментная установка применяется на полях, в сезон сбора урожая, на временных строительных площадках, на арендованных территориях.

Комплект поставки «Бесфундаментной рамы» включает, по выбору, металлические въездные пандусы или основания для насыпи грунтового въезда.

ПРЕИМУЩЕСТВА БЕСФУНДАМЕНТНОЙ УСТАНОВКИ:

- Отсутствие бетонных работ.
- Быстрота ввода в эксплуатацию - 1 день.

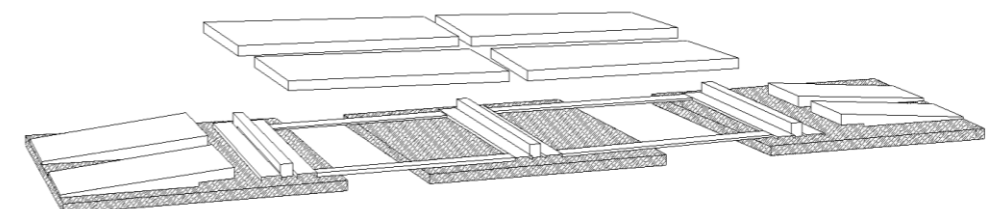
НЕДОСТАТКИ:

Бесфундаментная установка требует серьезного подхода к подготовке основания и постоянного контроля за его состоянием в дальнейшем. Слабые грунты, некачественное уплотнение, постоянные цикличные нагрузки, проливные дожди могут привести к неравномерной просадке грунта под весами. Это, в свою очередь, может привести к снижению точности взвешивания (погрешности).

Для максимально длительной эксплуатации «Бесфундаментных весов» применяют следующий способ подготовки основания:

- 1) Снять верхний слой грунта 10-20 см;
- 2) Уложить и уплотнить щебеночно-песчаную смесь 15-20 см;
- 2) Уложить на щебеночно-песчаную подушку дорожные плиты;
- 3) Установить «бесфундаментную раму» и произвести монтаж весов.

Бесфундаментные автомобильные весы очень удобны в обращении. взвешивание груза с их помощью может производиться в любом удобном для этого месте.



ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШЛАГБАУМ

Регулирует въезд-выезд автотранспорта на весовой. Управляется оператором или срабатывает автоматически. Может быть включен как элемент контроля доступа в систему автоматизированного взвешивания.

Весовой комплекс оснащается двумя шлагбаумами.

СВЕТОДИОДНЫЙ СВЕТОФОР

Регулирует въезд-выезд автотранспорта на весовой. Управляется оператором или срабатывает автоматически. Может быть включен как элемент контроля доступа в систему автоматизированного взвешивания.

Весовой комплекс оснащается двумя светофорами.

КОМПЛЕКС ВИДЕОКОНТРОЛЯ

Позволяет организовать удаленный видеоконтроль всех значимых участков весового комплекса (видеонаблюдение и запись может производиться из любой точки земного шара при условии интернет - доступа).

Программно-аппаратный комплекс состоит из 1...10 IP-видеокамер, компьютера и программного обеспечения.

КОМПЛЕКС РАСПОЗНАВАНИЯ И РЕГИСТРАЦИИ НОМЕРОВ АВТОМОБИЛЯ И ЖД ВАГОНА

Позволяет автоматически определить госномер и принадлежность взвешиваемого на весах автомобиля или жд вагона. Фотографии номерных знаков записываются в компьютерную базу вместе с результатом и временем взвешивания. Программно-аппаратный комплекс состоит из 1...4 IP-видеокамер высокого разрешения, компьютера и программного обеспечения.

Возможно добавить считыватель (радиочастотная идентификационная RFID)



ОБОРУДОВАНИЕ ВЕСОВОЙ

БЛОК - ПОСТ ОПЕРАТОРА ВЕСОВ

Собирается на месте установки из легких элементов каркаса и готовых стеновых панелей с предварительно установленными оконными и дверными блоками. Комплекуются стеновыми теплоизолирующими панелями: 50 или 100 мм. Пластиковые окна: 1..2-х камерный стеклопакет. Дверь пластиковая или металлическая. Пол: СИП-плита, линолеум.

Размеры		
Длина, м	1,5	3,5
Ширина, м	1,5	2,4
Высота, м	2,5	2,6

ВЕСОВОЙ НАВЕС-АНГАР

Собирается на месте установки из готовых элементов каркаса и обшивается оцинкованным профилированным листом.

В комплект входят:

- Крыша одно/двухскатная;
- Ворота распашные/раздвижные.

Размеры	
Длина, м	8, 10, 14, 18, 20, 22, 24, 26
Ширина, м	5
Высота, м	5

ВЕСОВОЙ КОМПЛЕКС

Быстровозводимое сооружение, сочетающее возможности организации офиснобытовых помещений и навеса над автомобильными весами.

Собирается из 4...8 модулей и элементов навеса (двухскатная крыша).

В комплект входят:

- Ворота раздвижные;
- Лестница 2-го этажа.



БЫСТРОСБОРНЫЕ МОДУЛИ «КОНВЕЙТ»

Помещения модульного типа, используемые по отдельности или в составе здания (до 3-х этажей).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Модульные здания - это отличная альтернатива капитальному строительству.

Используются большинством предприятий для организации весовых пунктов, постов охраны, бытовых и складских помещений, мастерских, общежитий, полноценных офисов и т.п.

ОСОБЕННОСТИ:

- Установка модульного здания не требует разрешительной документации;
- Модуль быстро собирается (за 3 часа);
- Каждый модуль собирается на месте установки из легких элементов каркаса и готовых стеновых панелей с предварительно установленными оконными и дверными блоками;
- Модули комплектуются стеновыми теплоизолирующими панелями: 50, 100, 150 мм. Пластиковые окна: 1..2-х камерный стеклопакет. Дверь пластиковая или металлическая;
- В транспортном состоянии модули компактны и экономичны в перевозке (в Евро-фуру входит до 8 модулей 6,0 x 2,5 м);
- Особенности конструкции позволяют собирать из нескольких модулей здания высотой до трех этажей;
- При сборке здания внутреннее пространство значительно расширяется, а стоимость строительства снижается, так как не требуется установка стеновых панелей примыкающих модулей.

Размеры			
Длина, м	3	4,8	6
Ширина, м	2,4	2,4	2,4
Высота, м	2,5	2,5	2,5



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПОДКЛАДНЫЕ ВЕСЫ «ИСТОК»

Электронные автомобильные весы для поколесного и поосного взвешивания (в комплекте 2 / 4 / 6 шт).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Весы предназначены для контрольного взвешивания легковых и грузовых автомобилей при небольшом грузопотоке и оперативного контроля нагрузки на оси автомобиля.

Применяются: в сельском хозяйстве (в полевых условиях), на производственных, сортировочных, автотранспортных и авторемонтных предприятиях, а также на постах дорожного и таможенного весового контроля.

ОСОБЕННОСТИ:

- Мобильность: весы могут перевозиться легковым автотранспортом или переноситься вручную (2 человека);
- Стоимость весов меньше, чем у любой другой модели автомобильных весов;
- Весы устанавливаются на ровный участок дороги - фундамент не требуется;
- Возможно совместное применение четырех или шести платформ для взвешивания автомобиля в целом;
- Конструктивно весы состоят из весовой платформы 0,75 x 0,55 м, установленной в ложемент с пандусами 1,1 x 0,8 м. Ложемент может фиксироваться анкерами для защиты от смещения;
- Весы комплектуются качественным тензометрическим оборудованием: CAS Corporation (Ю. Корея), ZEMIC USA inc.

Характеристики	Модель весов	
Нагрузка на ось, т	10	15
Цена деления, кг	5	5
Диапазон рабочих температур, °C	-30...+50	
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 67 (защита от кратковременного погружения в воду)	



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ «ВАЛ-М» НА КОЛЕСАХ

Электронные весы для небольшого грузопотока с возможностью перемещения на встроенных колесах.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Данная модель является наилучшим решением при необходимости частого изменения положения весов, например, для освобождения проезда.

ОСОБЕННОСТИ:

- Четыре мощных колеса позволяют перекачивать данные весы на небольшие расстояния внутри предприятия, перемещение обеспечивается силами нескольких человек или при помощи автопогрузчика;
- Конструкция колесной системы взята по аналогии с армейскими понтовыми конструкциями и предельно проста: для установки на четыре колеса используются четыре домкрата, установленные в рабочие полости колесной системы (установка на колеса занимает около 10 минут);
- Взвешивание автомобиля с базой, более длинной, чем весы, производится поэтапно: взвешивается сначала передняя, а затем задняя части автомобиля;
- Модели весов длиной 2,5 и 3,2 метра в основном применяются для поэтапного взвешивания, модели длиной 4,2-6 метров - для взвешивания автомобиля в целом;
- Весы комплектуются качественным тензометрическим оборудованием: CAS Corporation (Ю. Корея), ZEMIC USAinc.

Характеристики	Модель весов	
Грузоподъемность, т	6	15
Цена деления, кг	2	5
Длина весов, м	4,2; 5	
Ширина весов, м	2,8	
Диапазон рабочих температур, °C	-30...+50	
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 67 (защита от кратковременного погружения в воду)	



АВТОВЕСЫ-ПРИЦЕП «АВТОБОТ»

Электронные весы, интегрированные в автомобильный прицеп, для перемещения на небольшие расстояния.

ПРИМЕНЕНИЕ:

«Автобот» разработан для фермерских хозяйств исходя из необходимости частой транспортировки в полевых условиях.

- Весы-прицеп «Автобот» поставляются в двух комплектациях:
- С одной взвешивающей платформой (2,0x2,7 м) для поэтапного взвешивания автомобиля;
- С двумя взвешивающими платформами (2x2,7 м) для взвешивания автомобиля в целом.

ОСОБЕННОСТИ:

- Использование усиленной транспортной рамы позволяет устанавливать весы на уплотненный грунт; взвешивающие платформы оснащены откидными пандусами для заезда автомобиля на весы;
- Перевозка весов в собранном (транспортируемом) состоянии осуществляется легковым автомобилем;
- Процесс перевода весов из транспортируемого положения в рабочее занимает не более 30 минут и не требует использования грузоподъемной техники;
- Весы комплектуются качественным тензометрическим оборудованием: CAS Corporation (Ю. Корея); ZEMIC USAinc.

Характеристики	Модель весов		
Грузоподъемность, т	6	15	30
Цена деления, кг	2	5	10
Длина платформ, м	2,0 x 2,7		
Количество платформ, шт.	1; 2		
Диапазон рабочих температур, °C	-30...+50		
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 67 (100% защита от кратковременного погружения в воду)		



ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ

Механические весы для взвешивания большегрузных автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Механические автомобильные весы производства СССР 60-80-х годов выпуска до сих пор используются на многих предприятиях России и СНГ для взвешивания груженого автотранспорта. С начала 90-х годов механические автомобильные весы сняты с производства. Сейчас механические автовесы можно приобрести только со склада временного хранения (консервации).

Решение о приобретении механических автомобильных весов следует принимать, основываясь на сравнении преимуществ и недостатков механических весов.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Весы не требуют электропитания, не чувствительны к воздействию электромагнитных помех и разрядов молний.

НЕДОСТАТКИ:

- Более высокая стоимость и сложность строительных работ; обязательно строительство навеса.
- Не комплектуются настилом (в комплект поставки весов входят тавровые балки и перемычки); настил платформы обычно изготавливается на месте эксплуатации.
- Регистрация данных взвешиваний выполняется в «ручном» режиме.
- Конструктивно значительно сложнее электронных весов, для обслуживания требуются специалисты.
- ЗИП к механическим весам сейчас не производится.

Характеристики	Модель весов	
Грузоподъемность, т	30	
Цена деления, кг	10	
Размер платформы, м	12 x 3	



МОДЕРНИЗАЦИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ АВТОВЕСОВ

Переоборудование (модернизация) механических автомобильных весов в электронные.

ОСОБЕННОСТИ:

Модернизация производится путем полной замены всей рычажно-циферблатной системы на современную электронику. Модернизация позволяет весам работать по принципу электронных.

Услуга широко востребована предприятиями, уже имеющими установленные механические автовесы.

ПРЕИМУЩЕСТВА МОДЕРНИЗАЦИИ:

- Точность, скорость взвешивания, надежность модернизированных весов значительно выше механических. Модернизированные весы комплектуются высоконадежным тензометрическим оборудованием: Flintec (Германия), CAS Corporation (Ю. Корея);
- Исключительная простота и надежность модернизированных весов позволяет значительно снизить эксплуатационные расходы;
- Учет всех взвешиваний производится на компьютере посредством специального программного обеспечения (в комплекте);
- Возможно проведение модернизации с удлинением платформы весов, например, с 12 до 18 метров, также возможно увеличение грузоподъемности весов до 30%;
- Модернизация обходится значительно дешевле, чем приобретение новых электронных весов, так как самые дорогостоящие конструкции (фундамент и грузоприемная платформа) не требуют замены.

ОТЛИЧИЕ НАШЕЙ МОДЕРНИЗАЦИИ ОТ МОДЕРНИЗАЦИИ ДРУГИХ КОМПАНИЙ:

Для ускорения ввода в эксплуатацию мы не поднимаем бетонную тумбу путем заливки бетона, а устанавливаем готовую металлическую конструкцию. Эта процедура позволяет ускорить ввод в эксплуатацию.

Характеристики	Модель весов		
Грузоподъемность, т	30	60	80
Цена деления, кг	10	20	50
Длина весов, м	12; 15; 16; 18; 20; 24		



ВЕСЫ ВАГОННЫЕ «БАМ»

Электронные весы для взвешивания железнодорожных вагонов.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Используются для определения массы вагонов и составов на грузовых станциях, элеваторах, карьерах, промышленных предприятиях.

ОСОБЕННОСТИ:

- Модельный ряд вагонных весов «БАМ» отличается длиной грузоприемной платформы и способом взвешивания;
- 3,5 метра для потележечного взвешивания вагонов;
- 14,5 и 24,5 метра для взвешивания вагонов в целом;
- 3 метра для взвешивания вагонов и жд составов в движении;
- Весы созданы с учетом требований эксплуатации в суровых климатических условиях при непрерывном грузопотоке;
- Комплекуются высоконадежным тензометрическим оборудованием: НВМ (Германия), Flintec (Германия), CAS Corporation (Ю. Корея);
- Поставляются в комплекте с установленными рельсами: Р 50 или Р 65.

УСТАНОВКА ВЕСОВ:

Весы монтируются на фундамент в приямок, в разрез рельсового полотна.

Модель вагона	4-х осный			8-ми осный
Грузоподъемность, т	60	100	150	200
Цена деления, кг	20	50	50	100
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50			
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)			
Статистическое взвешивание (при полной остановке вагона)				
Длина платформы, м	3,5; 14,5	3,5; 14,5	3,5; 24,5	
Класс точности	III (средний) по ГОСТ Р 53228-2008			



Динамическое взвешивание (при движении состава со скоростью до 6 км/ч)	
Длина платформы, м	3,0
Класс точности	0,5; 1,0 по ГОСТ 30414-96

ВАГОННЫЕ БЕСФУНДАМЕНТНЫЕ ВЕСЫ

Электронные вагонные весы в бесфундаментном исполнении.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Бесфундаментные весы незаменимы в случае, когда длительная остановка путей (на время бетонных работ) недопустима или связана с большими финансовыми потерями. Комплект поставки весов включает специальную установочную раму, размещаемую на щебневой подсыпке и засыпаемую по периметру щебнем.

ОСОБЕННОСТИ:

- Минимальный срок монтажа и пусконаладки весов, отсутствие бетонных работ;
- Минимальные финансовые затраты при необходимости смены места установки;
- Высокая точность (класс точности III по ГОСТ Р 53228-2008), не уступающая весам, устанавливаемым на железобетонный фундамент;
- Установочная рама обеспечивает равномерное распределение нагрузки от колесных пар вагона на щебневое основание;
- Наличие в конструкции фиксирующих элементов и полостей, засыпаемых щебнем, предотвращает смещение весов даже при экстренном торможении вагона;
- Весы комплектуются высоконадежным тензометрическим оборудованием: НВМ, Flintec, CAS Corporation;
- Модели весов длиной 3 и 3,5 метров применяются для потележечного взвешивания вагона; модель длиной 14,5 метра - для взвешивания вагона в целом.

Характеристики	Модель весов			
Грузоподъемность, т	60	100	150	200
Цена деления, кг	20	50	50	100
Длина весов, м	3,0; 3,5; 14,5			
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50			
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)			



МОДЕРНИЗАЦИЯ ВАГОННЫХ ВЕСОВ

Переоборудование механических вагонных весов в электронные.

ОСОБЕННОСТИ:

В процессе модернизации демонтируется рычажная система весов и производится установка грузоприемной платформы на тензометрические датчики.

После модернизации весы работают по принципу электронных.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ:

- Исследование состояния платформы и фундамента механических весов;
- Демонтаж грузоприемной платформы из котлована фундамента;
- Удаление системы рычагов и призм;
- Доработка и конструктивное изменение фундаментных опор;
- Монтаж электронных компонентов;
- Ремонт грузоприемной платформы (при необходимости);
- Настройка метрологических характеристик, калибровка весов;
- Обучение персонала правилам эксплуатации модернизированных весов;
- Сдача весов в эксплуатацию и государственную поверку.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЕСОВ РЕШАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ:

- Частое техническое обслуживание и ремонт механических весов;
- Погрешность при регистрации веса;
- Низкую скорость взвешивания;
- Отсутствие современного компьютеризированного учета.

ВНИМАНИЕ:

Требуется проведение строительных работ для реконструкции фундаментных опор.

СРОКИ:

- Фундаментные работы - 10 дней.
- Модернизация весов - 2 дня.

Характеристики	Модель весов	
Грузоподъемность, т	100	150
Цена деления, кг	50	50
Длина весов, м	15,5; 18	
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50	
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)	



ВАГОННЫЕ ВЕСЫ С УСТРОЙСТВОМ РАЗГРУЗКИ

Весы электронные вагонные «БАМ» с устройством разгрузки вагонов-хопперов (зерновозов).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Позволяют разгрузить вагон-хоппер в межрельсовое пространство непосредственно на весах, значительно сокращая затраты времени на маневровые работы.

Весы используются для сыпучих грузов: зерна, цемента, угля, руды, технического углерода (сажи), минеральных удобрений.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокие эксплуатационные и метрологические характеристики, весы комплектуются высококачественным тензометрическим оборудованием: НВМ, Flintec, CAS;
- Приемное устройство для разгрузки хоппера встроено в межрельсовое пространство весов. Разгрузка продукта происходит самотеком под действием силы тяжести. Под весовой платформой расположен приемный бункер и отводящий транспортер (ленточный или шнековый) для перемещения выгружаемого продукта к месту складирования;
- Вид исполнения приемного бункерного устройства, используемого в весах, зависит от типа вагонов-хопперов, количества их разгрузочных люков и системы выгрузки хоппера;
- Модельный ряд весов, отличающихся грузоподъемностью и длиной платформы, подбирается исходя из базы и типа применяемых вагонов-хопперов.

Характеристики	Модель весов			
Грузоподъемность, т	60	100	150	200
Цена деления, кг	20	50	50	100
Длина весов, м	11,5; 14,5; 15,5; 17,5			
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50			
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 68 (100% защита от погружения в воду)			



ВЕСЫ - ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТЕЛЕЖКА

Электронные весы, встроенные в гидравлическую тележку.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Гидравлическая тележка (рокла) с встроенными весами предназначена для использования в складских комплексах.

ОСОБЕННОСТИ:

Позволяет оперативно взвесить и переместить любую продукцию, расположенную на европоддоне (паллете).

Характеристики	Модель весов	
Грузоподъемность, кг	1000	2000
Цена деления, г	50	100
Длина вил, мм	1000	
Питание весов	автономное	



ВЕСЫ КРАНОВОГО ТИПА ДЛЯ ПОГРУЗЧИКА

Электронные весы с крюком для погрузчика.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Весы имеют мобильное исполнение, навешиваются на вилы погрузчика, позволяя поднимать, перемещать и взвешивать грузы по принципу крановых весов.

ОСОБЕННОСТИ:

Вес поднимаемого груза отображается на встроенном весовом терминале. Питание от аккумулятора 12V или от сети 220V.

Характеристики	Модель весов		
Грузоподъемность, т	1,5	3,0	6,0
Погрешность, не более %	1,0		
Питание весов	автономное		



ВЕСЫ ДЛЯ БОЧЕК

Захват-штабелер для бочек, укомплектованный системой измерения массы.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Позволяет выполнять оперативный контроль количества материала при приемке и отгрузке как бочек целиком, так и при частичном отливе из бочки.

ОСОБЕННОСТИ:

В сравнении с платформенными весами высвобождается значительная часть рабочего времени на внутрицеховую транспортировку и взвешивание.

Характеристики	Модель весов	
Грузоподъемность, кг	300	
Цена деления, кг	0,2	
Питание весов	автономное	



ВЕСЫ ДЛЯ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА «БАЛАНС»

Электронная система измерения веса грузов, перемещаемых погрузчиком.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Предназначены для использования в складских комплексах и на производствах для контроля веса перемещаемых грузов.

ОСОБЕННОСТИ:

Весы крепятся на погрузчик между гидролифтом и рабочими вилами. Терминал монтируется в кабине или на территории склада. Данные о массе поднятого груза поступают на терминал. Соединение весов и терминала - беспроводное (радиоканал).

Характеристики	Модель весов		
Грузоподъемность, т	1,5	3,0	6,0
Погрешность, не более %	1,0		
Питание весов	автономное		



КРАНОВЫЕ ВЕСЫ

Электронные весы с автономным питанием, подвешиваемые на крюк любого подъемного устройства.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для взвешивания грузов, перемещаемых на крюке любых подъемных устройств, кранов как внутри производственных помещений, так и на открытых площадках.

Характеристики	Модель весов							
Грузоподъемность, т	1	3	5	10	15	20	30	50
Цена деления, кг	0,5	1	2	5	5	10	10	20



ДИНАМОМЕТРЫ МЕХАНИЧЕСКИЕ

Механический прибор для измерения веса и силы растяжения.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Используются для измерения веса как механические крановые весы, а также в качестве эталонных средств измерения силы при калибровке, поверке, испытаниях на разрыв.

Основные характеристики	
Нагрузка, кН	0,1...500
Класс точности	1; 2



ДИНАМОМЕТРЫ ЭЛЕКТРОННЫЕ

Электронный прибор для измерения веса, силы растяжения и силы сжатия.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Используются для измерения веса как электронные крановые весы и в качестве эталонных средств измерения силы при калибровке, поверке, испытаниях на сжатие и разрыв.

Основные характеристики	
Нагрузка, кН	0,1...5000
Класс точности	0,0; 0,5; 1; 2



ПЕРЕНОСНЫЕ ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МОДУЛИ

Комплекты компактных весоизмерительных модулей для габаритных грузов.

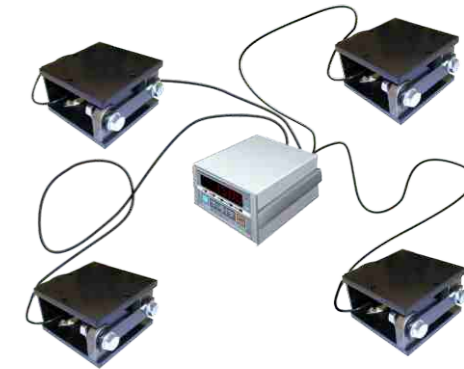
ПРИМЕНЕНИЕ:

Предназначены для определения массы контейнеров, станков, пачек металла, бетонных плит и других габаритных грузов.

ОСОБЕННОСТИ:

Для измерения веса достаточно в соответствии с габаритами расставить от двух до шести весоизмерительных модулей и установить на них взвешиваемое изделие.

Общие характеристики				
Грузоподъемность, т	3	6	15	30
Цена деления, кг	1	2	5	10



АВИАЦИОННЫЕ ВЕСЫ

Электронные весы для взвешивания и центровки авиатранспорта.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для определения массы и контроля центровки легких самолетов и вертолетов весом до 15 тонн.

ПРИНЦИП РАБОТЫ:

При наезде авиамашины на установленные весовые платформы результат измерений веса отображается на портативном компьютере, и на основании полученных данных производится расчет положения центра тяжести.

Основные характеристики	
Грузоподъемность, т	6 15
Цена деления, кг	2 2
Габаритные размеры, мм	750 x 550



СТЕРЖНЕВЫЕ ВЕСЫ

Электронные весы для взвешивания длинных предметов.

НАЗНАЧЕНИЕ:

Для взвешивания длинных, провисающих материалов: погонажных и профилированных изделий, труб, рулонов и т.д.

ОСОБЕННОСТИ:

Взвешивание грузов разной длины облегчается благодаря двухопорному исполнению весов с возможностью разнесения взвешивающих балок на расстояние до 7 метров.

Характеристики	Модель весов		
Грузоподъемность, кг	600	1500	3000
Цена деления, кг	0,2	0,5	1,0
Размер платформы, мм	1250 x 120		

ПАЛLETНЫЕ ВЕСЫ

Электронные весы для взвешивания продукции на европоддонах (паллетах).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Весы используются на складах. П-образная платформа облегчает взвешивание поддона с продукцией, перемещаемого погрузчиком или гидравлической тележкой.

ОСОБЕННОСТИ:

Достаточно опустить вилы погрузчика в межплатформенное пространство - поддон встанет на весовую платформу.

Характеристики	Модель весов		
Грузоподъемность, кг	600	1500	3000
Цена деления, кг	0,2	0,5	1,0
Размер платформы, мм	1200 x 800		

ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ

Электронные весы с прямоугольной платформой.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для взвешивания различных грузов на складах, в промышленности и сельском хозяйстве.

ОСОБЕННОСТИ:

Надежные весы на четырех опорах. Состоят из прямоугольной грузоприемной платформы, связанной с терминалом кабелем (4 м). Возможно беспроводное соединение и подключение весов к компьютеру.

Характеристики	Модель весов				
Грузоподъемность, кг	300	600	1500	3000	6000
Цена деления, кг	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Размер платформы, м	1,0 x 1,0; 1,5 x 1,0; 1,5 x 1,5; 2,0 x 1,5; 2,0 x 2,0; 3,0 x 2,0				

ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

Электронные весы с прямоугольной нержавеющей платформой.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Весы для пищевых и химических производств. Имеют 100% защиту от влаги, устойчивы к кислотам и щелочам (агрессивным средам).

ОСОБЕННОСТИ:

Могут оснащаться подъемной крышкой с газовыми опорами, что позволяет без усилий чистить пространство под весами.

Характеристики	Модель весов				
Грузоподъемность, кг	300	600	1500	3000	6000
Цена деления, кг	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Размер платформы, м	1,0 x 1,0; 1,5 x 1,0; 1,5 x 1,5; 2,0 x 1,5; 2,0 x 2,0; 3,0 x 2,0				



Весы платформенные с механизмом подъема крышки

ВЕСЫ ДЛЯ РУЛОНОВ, ТРУБ, БАЛЛОНОВ

Электронные весы для цилиндрических предметов.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Данные весы могут применяться при контроле расхода рулонной жести, например, в производстве профилированного листа и фасонных (доборных) элементов.

ОСОБЕННОСТИ:

Система роликов позволяет разместить на весах и зафиксировать груз цилиндрической формы, избегая его скатывания с весовой платформы.

Характеристики	Модель весов				
Грузоподъемность, кг	150	300	600	1500	3000
Цена деления, кг	0,05	0,1	0,2	0,5	1,0
Размер платформы, мм	600 x 400; 800 x 600; 2000 x 1000				



ВЕСЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ТРУБ И ПРОКАТА

Электронные противоударные весы с ложементом.

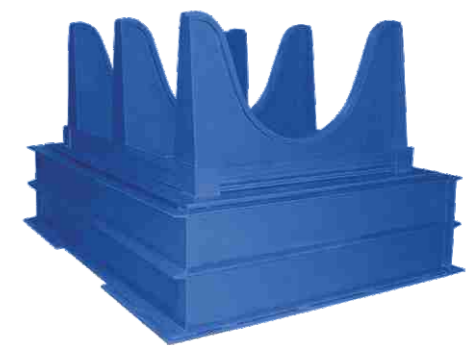
ПРИМЕНЕНИЕ:

Используются в металлургической отрасли и тяжелом машиностроении при производстве труб, взвешивании рулонов стали, цилиндрических заготовок, роторов крупногабаритных электродвигателей.

ОСОБЕННОСТИ:

Противоударное исполнение. Наличие ложементов для предотвращения скатывания груза с весовой платформы.

Характеристики	Модель весов			
Грузоподъемность, т	3	6	15	30
Цена деления, кг	1,0	2,0	5,0	10,0
Размер платформы, мм	1500 x 1500; 2000 x 1500; 2000 x 2000; 3000 x 2000; 4000 x 2000			



ПРОТИВОУДАРНЫЕ ВЕСЫ «ИНДУСТРИЯ»

Электронные весы с защитой от сильных ударов и падения грузов.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Весы «Индустрия» разработаны для использования в сложных условиях металлургических, машиностроительных предприятий с частыми ударными нагрузками.

Используются для взвешивания грузов, укладываемых кранами, магнитными шайбами, не требовательны к бережному отношению.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокопрочная демпфирующая платформа с встроенными элементами защиты выдерживает ударные нагрузки, до 300% (!) превышающие грузоподъемность весов;
- Защита от горизонтальных ударов;
- Высокая степень пылевлагозащиты, IP 67, позволяет эксплуатировать весы в запыленных, задымленных помещениях и на открытых площадках;
- Весы комплектуются высоконадежным тензометрическим оборудованием: HBM, Flintec, CAS Corporation.

ОПЦИИ:

- Климатический шкаф позволяет эксплуатировать весы при низких температурах (до -30°C).

Характеристики	Модель весов			
Грузоподъемность, т	3	6	15	30
Цена деления, кг	1,0	2,0	5,0	10,0
Размер платформы, мм	1500 x 1500; 2000 x 1500; 2000 x 2000; 3000 x 2000; 4000 x 2000			
Питание весов	220В / автономное			
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 67 (защита от кратковременного погружения в воду)			
Диапазон рабочих температур, °C	-30...+50			



Весы противоударные 2000 x 2000 (15 тонн)



Весы противоударные 1500 x 1500 (3 тонны)

ПЕРЕНОСНЫЕ ЖИВотноВОДЧЕСКИЕ ВЕСЫ

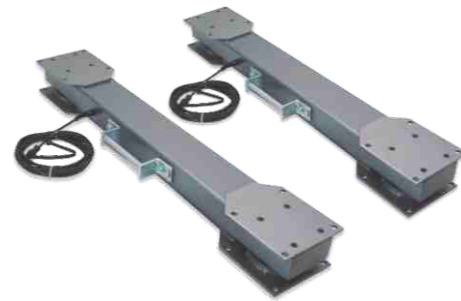
Электронные весы для взвешивания КРС, свиней, других животных «в поле».

ПРИМЕНЕНИЕ:

Переносная весовая система применяется для установки под ветеринарные станки, клетки, платформы.

ОСОБЕННОСТИ:

Мобильное и экономичное решение для животноводов. Представляет собой дополнительное устройство к ветеринарному станку, но находит значительно более широкое применение: весами станет любая платформа или даже доски.



Характеристики	Модель весов		
Грузоподъемность, кг	600	1500	3000
Цена деления, кг	0,2	0,5	1,0
Размер, мм	800 x 150		

ЖИВотноВОДЧЕСКИЕ ВЕСЫ С ПОДВЕСНОЙ КЛЕТКОЙ

Электронные мобильные весы с внутренней подвешенной клетью.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Предназначены для взвешивания мелких животных и птицы: кроликов, поросят, свиней, овец, коз, кур, гусей и т. д.

ОСОБЕННОСТИ:

- Наличие колес, складных ручек и пандусов позволяет перевозить весы внутри животноводческого комплекса;
- Клетка полностью закрыта, что позволяет взвешивать птицу.

Характеристики	Модель весов			
Грузоподъемность, кг	60	150	300	600
Цена деления, г	20	50	100	200
Размер, мм	600 x 400	800 x 600	1000 x 600	1000 x 600



ЖИВотноВОДЧЕСКИЕ ВЕСЫ «ЭЛЬТОН»

Электронные платформенные весы с ограждением для поголовного и группового взвешивания животных.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Применяются в различных отраслях животноводства для взвешивания крупного рогатого скота, свиней, поросят, овец и других животных.

ОСОБЕННОСТИ:

- Мощная, травмобезопасная конструкция ограждения с самофиксирующимися защелками калиток ограждения;
- Высокая степень пылевлагозащиты - IP 67;
- Режим «Взвешивание животных».

ОПЦИИ:

- Климатический шкаф - позволяет эксплуатировать весы при низких температурах (до -30°C)

Характеристики	Модель весов				
Грузоподъемность, кг	300	600	1500	3000	6000
Цена деления, кг	0,1	0,2	0,5	1,0	2,0
Размер платформы, м	1,1 x 0,6; 1,25 x 0,6; 1,25 x 0,8; 1,5 x 0,6; 1,5 x 0,8; 2,0 x 0,8; 2,0 x 1,0; 2,5 x 1,1; 3,0 x 2,0; 4,0 x 2,0				
Высота ограждения, мм	1500				
Питание весов	220В / автономное				
Степень пылевлагозащиты датчиков	IP 67 (защита от кратковременного погружения в воду)				



Для группового взвешивания животных (КРС, свиней и др.)



Для КРС

ЖИВотноВОДЧЕСКИЕ ВЕСЫ-АВТОПРИЦЕП

Электронные весы для КРС с механизмом трансформации в автоприцеп.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Используются при необходимости взвешивания животных на разных фермах, где установка нескольких единиц стационарных весов экономически нецелесообразна.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокая точность, не уступающая стационарным весам;
- Перевод из транспортного положения в рабочее выполняется одним человеком; затрачиваемое время не более трех минут.
- Перевозка выполняется любым легковым автомобилем, оборудованным фаркопом;
- Для перемещения на небольшие расстояния: конструкция не оборудована рессорами, сигнальными фонарями, не имеет паспорта транспортного средства.

Размеры		
Грузоподъемность, кг	600	1500
Цена деления, кг	0,2	0,5
Размер платформы, м	2 x 1; 2,5 x 1	



ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЕСОВ «ЭЛЬТОН»

Автомобильный прицеп для перевозки животноводческих весов типа «ЭЛЬТОН».

ПРИМЕНЕНИЕ:

Прицеп предназначен для перемещения весов и ветеринарных станций средствами малой механизации на небольшие расстояния (не имеет паспорта транспортного средства).



ВЕТЕРИНАРНАЯ СТАНЦИЯ «ВЕТМАСТЕР»

Многофункциональное устройство для фиксации, обработки и взвешивания КРС.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Ветеринарная станция «ВетМастер» совершенствует процесс ветеринарной обработки КРС, позволяя помимо взвешивания, надежно фиксировать животных для проведения зоотехнических мероприятий.

ОСОБЕННОСТИ:

- Шесть дверок для доступа к разным частям тела животного;
- Створка-фиксатор корпуса животного;
- Фиксатор продольного положения животного;
- Дверь-фиксатор шеи животного на механическом приводе с удобным рычагом;
- Стальной рифленый пол;
- Две сквозные двери для применения с системой ограждений «Техас».

Выпускается в трех модельных опциях: ПРО, СТАНДАРТ, БАЗА.

Ветеринарная станция защищена патентом №123318 с приоритетом от 2012 года. На конструкцию получено Свидетельство РОСПАТЕНТа №483644 о регистрации товарного знака «ВетМастер».



СТАНОК ДЛЯ ФИКСАЦИИ КРС НА 2Х И 4Х КОЛЕСАХ

- Стальная рама-основание;
- Два ремня на механической передаче для подъема и фиксации корпуса животного;
- Ремень-петля на механической передаче для поочередного подъема и фиксации задних копыт для обработки;
- Дверка-фиксатор продольного положения животного;
- Два подвижных кронштейна для поочередной обработки передних копыт;
- Рычаг-фиксатор шеи животного.

Размеры	
Длина, мм	1500
Ширина, мм	900
Высота, мм	2000



СЕКЦИОННЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ «ТЕХАС»

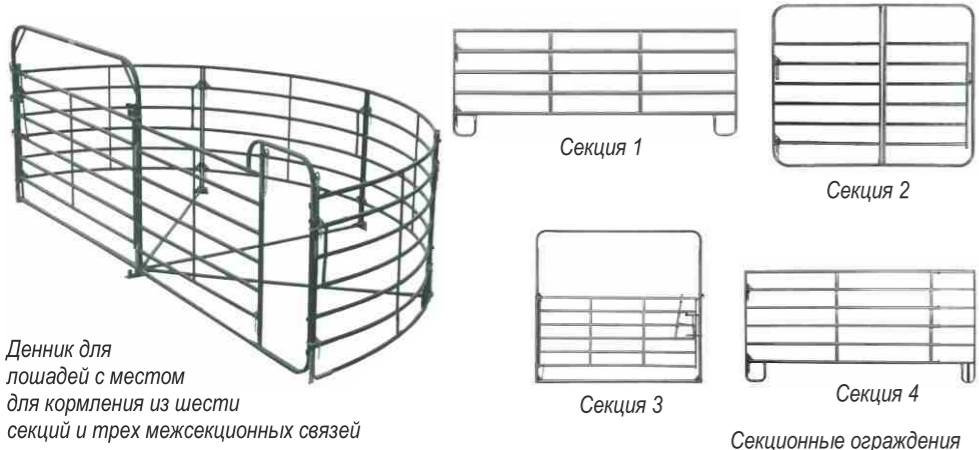
Многофункциональные быстросборные животноводческие ограждения.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Ограждения предназначены для направленного подхода КРС, лошадей к ветеринарным станциям и весам для животных. Также используются для постоя и выпаса животных.

ОСОБЕННОСТИ:

Элементы ограждений изготовлены из высокопрочной стали, не имеют острых углов и выступающих частей, полностью травмобезопасны для животных, быстро собираются в необходимую конфигурацию.



Денник для лошадей с местом для кормления из шести секций и трех межсекционных связей



Загон для направленного движения телят к весам из четырех секций и двух прямых рам

МОНОРЕЛЬСОВЫЕ ВЕСЫ

Электронные весы, встраиваемые в монорельсовые пути.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Используются в основном на предприятиях мясной промышленности для взвешивания туш и полутош, перемещаемых по монорельсовым путям.

ОСОБЕННОСТИ:

Встраиваются в монорельсовые пути различного типа, используются в холодильниках, цехах термобработки, в условиях сильной загрязненности.

Возможно беспроводное соединение с терминалом и подключение весов к компьютеру.



Характеристики	Модель весов				
Грузоподъемность, кг	150	300	600	1500	
Цена деления, кг	0,05	0,1	0,2	0,5	
Длина монорельса, мм	500; 750; 1000				
Диапазон рабочих температур, °C	-20...+50				

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕСЫ

Широкий спектр нестандартных и специальных весов под заказ.



РОЛЬГАНГОВЫЕ ВЕСЫ

Электронные весы с платформой рольгангового типа.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Встраиваются в конвейерные и рольганговые линии для взвешивания перемещаемых по ним грузов. Используются в основном на предприятиях пищевой и химической промышленности, в логистических центрах и почтовых отделениях.

ОСОБЕННОСТИ:

Комплектуются электроприводом или используются без привода при ручном перемещении грузов, при сортировке.

Основные характеристики	
Грузоподъемность, кг	30, 60, 150, 300, 600
Цена деления, г	10, 20, 50, 100, 200
Размеры, мм	750 x 500; 1000 x 500 1250 x 500; 1250 x 750; 1500 x 750; 2000 x 750



Наклонный весовой рольганг с боковыми направляющими



ЛЕНТОЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР (КОНВЕЙЕР)

Стол с движущейся конвейерной лентой для перемещения грузов внутри производственных участков.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Используется для организации конвейерного пути. Широко применяется в различных сферах торговли и промышленности.

ОСОБЕННОСТИ:

- Стандартные секции - 2; 4; 6; 8 метра.
- Регулировка скорости, плавный пуск.
- Ограничительные борты, колеса.
- Используется как подводящая секция к весовому транспортеру «Стриж».



ВЕСОВОЙ ТРАНСПОРТЕР «СТРИЖ»

Ленточный транспортер с системой измерения веса перемещаемых грузов.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Встраивается в конвейерную линию для взвешивания перемещаемых по конвейеру грузов. Используются в основном на предприятиях пищевой и химической промышленности, в логистических центрах и почтовых отделениях.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокая точность за счет кратковременной остановки ленты при взвешивании;
- Раздельный учет суммарной массы и количества грузов, соответствующих и не соответствующих заданным критериям;
- Подача светового сигнала и управление внешним звуковым сигналом при несоответствии массы требуемым значениям;
- Простота встройки в существующий конвейер за счет широкого диапазона регулировки скорости ленты;
- Регулировка транспортера по высоте.

ОПЦИИ:

- Пневмоотбраковщик – исключает дальнейшее движение по конвейерной линии грузов, не соответствующих заданным критериям массы.
- Система управления весовыми и подводящими конвейерами в соответствии с установленным алгоритмом работы.

Характеристики	Модель весов							
Грузоподъемность, кг	3	6	10	15	30	60	100	
Цена деления, г	5	10	10	20	20	50	100	
Скорость движения ленты, м	0,2...0,6							
Диапазон рабочих температур, °C	-10...+40							
Длина секций, мм	500; 750; 1000; 1250; 1500							
Ширина ленты, мм	250; 500; 750							
Параметры электропитания	220В / 380В							



СТАНЦИЯ ФАСОВКИ ОВОЩЕЙ

Подводящий наклонный конвейер с дозатором для фасовки корнеплодов в открытые мешки.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Станция фасовки используется на сельскохозяйственных предприятиях для фасовки в открытые мешки корнеплодов и овощей твердых сортов: лук, морковь, картофель, свекла и т.д.

ОСОБЕННОСТИ:

- Точность дозирования обеспечивается двухскоростным режимом загрузки;
- Наличие наклонного подающего транспортера позволяет выполнять фасовку при хранении продукта навалом на земле;
- Комплектация колесами дает возможность перемещать станцию непосредственно к месту складирования продукта.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Наклонный транспортер (Рис. 1);
- Бункер-накопитель со встроенным транспортером (Рис. 2);
- Бункер-накопитель для свала продукции с выравнивающим транспортером (Рис. 3).



Рис. 3



Рис. 2



Рис. 1



Основные характеристики

Максимальный вес мешка, кг	50
Максимальная производительность	2 - 3 отвеса/ мин
Максимальная погрешность, %	0,5..1
Напряжение питания	380В

КОНВЕЙЕРНЫЕ ВЕСЫ «ХОПЕР»

Электронные весы для взвешивания насыпных материалов, перемещаемых ленточным конвейером.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Предназначены для определения общей массы сыпучих материалов, перемещаемых непрерывным потоком по конвейерной ленте.

Весы используются на предприятиях горнодобывающей, угольной, металлургической, химической, пищевой промышленности.

ПРОДУКТЫ:

Сыпучие и кусковые материалы, например: уголь, руда, песок, щебень, цемент, гранулы пластмассы, удобрения и т.п.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокие эксплуатационные и метрологические характеристики, высокая степень пылевлагозащиты датчиков - IP 67;
- Минимальное время остановки конвейера для выполнения монтажных работ (весы устанавливаются под конвейерную ленту на место демонтированных (1-2 шт.) штатных роликовых опор);
- Настройка весов выполняется непосредственно на месте эксплуатации с учетом свойств транспортируемого материала;
- Комплекуются высококачественным тензометрическим оборудованием: HBM, Flintec (Германия), CAS (Ю. Корея), ZEMIC USA inc.

Основные характеристики

Ширина конвейерной ленты, мм	300..3000
Максимальная погрешность, %	0,5..2,0
Максимальный угол наклона, °	20
Степень пылевлагозащиты тензодатчиков	IP 67 (защита от кратковременного погружения в воду)
Максимальная скорость ленты, м/с	2..5



СИСТЕМЫ ВЗВЕШИВАНИЯ ЕМКОСТЕЙ

Готовые решения для установки весоизмерительных систем под различные емкости, резервуары, цистерны, баки, силосы и т.п.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Применяются для определения массы жидких и сыпучих продуктов, находящихся в емкости, а также для контроля расхода этих продуктов.

Используются на пищевых и химических производствах, нефтебазах, молокозаводах, в сельском хозяйстве.

ПРОДУКТЫ:

Любые жидкости, нефтепродукты, химические препараты, гранулированные материалы, зерновые, семена.

ОСОБЕННОСТИ:

- Определение массы продукта в емкости, контроль расхода продукта, автоматическое заполнение емкости;
- Возможность учета продуктов в нескольких емкостях;
- В сравнении с расходомерами и уровнемерами более высокая точность, без привязки к плотности и температуре, независимо от физико-химических свойств продукта (жидкие, сыпучие, агрессивные, склонные к налипанию);
- Удобство и быстрота монтажа ввиду большого количества вариантов встройки в емкости разных типов; монтажные работы не прерывают текущие технологические процессы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

Дозирование – подача управляющего сигнала на внешний механизм подачи продукта (насос, заслонка, шнековый питатель) в соответствии с установленными пределами дозирования.

Характеристики	Модель весов				
	300	600	1500	3000	6000
Грузоподъемность, кг	300	600	1500	3000	6000
Цена деления, кг	0,1	0,2	0,5	1	2
Количество опор, шт.	3; 4; 6				
Диапазон рабочих температур, °С	-30...+50				



БУНКЕРНЫЕ ВЕСЫ «НИВА»

Электронные весы бункерного типа для высокоточного взвешивания сыпучих продуктов в потоке.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Используются на элеваторах, мукомольных комбинатах, отгрузочных портах, солодовенных заводах и т.п.

ПРОДУКТЫ:

Зерновые, семена, гранулы пластмассы, комбикорм, удобрения и т.п.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокая скорость и точность взвешивания больших партий сыпучих материалов (0,1%) за счет разбиения потока на порции и циклического взвешивания порций в весовом бункере;
- Терминал отображает текущий вес в бункере, суммарную массу отгружаемой партии и производительность (т/час);
- По достижении веса, заданного на панели оператора, весы прекращают отгрузку есть возможность отгрузки заданной порции продукта.



Характеристики	Модель весов							
	6	12	30	60	120	180	240	360
Наибольшая производительность, т/ч	6	12	30	60	120	180	240	360
Вместимость бункера (размер порции), кг	50	100	250	500	1000	1500	1000	1500
Максимальная погрешность, %	1							
Диапазон рабочих температур, °С	-20...+50							

ДОЗАТОР ДЛЯ ФАСОВКИ В ОТКРЫТЫЕ МЕШКИ

Полуавтоматический дозатор сыпучих продуктов в открытые мешки до 50 кг.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Фасовка хорошосыпучих и плохосыпучих продуктов в открытые мешки 5-50 кг.

ПРОДУКТЫ:

Модификация с секторной заслонкой: зерно, семена, комбикорма, гранулы пластмассы.
Модификация со шнековым питателем: цемент, строительные смеси, крахмал, сухие краски.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокая точность загрузки обеспечивается за счет снижения скорости подачи продукта по мере наполнения мешка;
- Счетчик мешков, счетчик суммарной массы, автоматическая проверка массы по завершению загрузки, автоматический сброс мешка на отводящий транспортер;
- Комплектация необходимой системой подачи продукта (шнековый питатель / секторная заслонка) в зависимости от типа продукта;
- Пневмоприжим мешка (предотвращает «соскальзывание» мешка при наполнении);
- Возможно объединение в единую систему управления вспомогательного оборудования (отводящего транспортера, мешкозашивочной машины, сварщика мешков).

УСТАНОВКА ДОЗАТОРА:

Вариант 1: дозатор закрепляется на горловине бункера или любой другой емкости, содержащей продукт для фасовки (размеры присоединительного фланца согласовываются);

Вариант 2: дозатор закрепляется на специальной стойке и устанавливается на полу цеха под горловиной бункера заказчика (см. рисунок).



Общие характеристики

Наибольшая производительность	2-3 отвеса/ мин
Масса фасуемого продукта, кг	20...50
Максимальная погрешность, %	0,5...1
Рабочий температурный диапазон, °С	-10...+55
Степень пылевлагозащиты	IP 67
Параметры электропитания	380В / 0,5-1 кВт

ДОЗАТОР ДЛЯ ФАСОВКИ В КЛАПАННЫЕ МЕШКИ

Полуавтоматический дозатор сыпучих продуктов в клапанные мешки до 50 кг.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Фасовка порошкообразных, плохосыпучих продуктов в клапанные мешки 20-50 кг.

ПРОДУКТЫ:

Цемент, строительные смеси, сухие краски, крахмал.

ОСОБЕННОСТИ:

- Высокая точность загрузки обеспечивается за счет снижения частоты вращения шнека по мере загрузки мешка;
- Повышенная скорость загрузки за счет использования двухзаходного шнека;
- Надежность и долговечность за счет расположения тензOMETрического оборудования в зоне с минимальной запыленностью;
- Возможность загрузки одним дозатором мешков разного типоразмера достигается перестановкой весового механизма в необходимое положение;
- Возможность комплектации дозатора сменными насадками для разных типоразмеров клапана мешка;
- Автоматический сброс мешка (опция) позволяет повысить производительность и минимизировать функции оператора;
- Возможность блокировки сервисных функций (счетчик мешков, счетчик суммарной массы) паролем.



Общие характеристики

Наибольшая производительность	2 - 3 отвеса/ мин
Масса фасуемого продукта, кг	5...50
Максимальная погрешность, %	0,5...1
Рабочий температурный диапазон, °С	-10...+55
Параметры электропитания	380В / 0,5-1 кВт
Диаметр шнека, мм	80

ДОЗАТОР ДЛЯ ФАСОВКИ В МЕШКИ «BIG-BAG»

Полуавтоматический дозатор с секторными заслонками для загрузки мягких контейнеров «БИГ-БЭГ» (МКР).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для взвешивания, дозирования и точной фасовки сыпучих и кусковых продуктов в мягкие контейнеры «БИГ-БЭГ» посредством срабатывания секторной заслонки.

ПРОДУКТЫ:

Зерно, семена, комбикорм, гранулы пластмассы, минеральные вещества и др.

Характеристики	Модель		
Грузоподъемность, кг	1500	2000	3000
Цена деления, кг	0,5	1,0	1,0
Макс. погрешность, %	0,5...1,0		
Производительность	2 - 3 отвеса/ мин		



Дозатор закрепляется на горловине бункера, содержащего продукт для фасовки, или поставляется в комплекте с установочной рамой.

ДОЗАТОР ДЛЯ ЗАГРУЗКИ МЕШКОВ «BIG-BAG»

Полуавтоматический дозатор с системой управления загрузочным механизмом для мешков «БИГ-БЭГ» (МКР).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Дозирование и фасовка в мягкие контейнеры «БИГ-БЭГ» посредством подачи сигнала на загрузочный механизм: транспортер, шнековый питатель (в комплект поставки не входят).

ПРОДУКТЫ:

Зерно, семена, комбикорма, гранулы пластмассы, минеральные и органические вещества и др.

Характеристики	Модель		
Грузоподъемность, кг	1500	2000	3000
Цена деления, кг	0,5	1,0	1,0
Макс. погрешность, %	0,5...1,0		



Устанавливается под загрузочный механизм заказчика (горловина подающего бункера, транспортер, шнековый питатель).

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДОЗАТОР

Универсальный полуавтоматический дозатор для открытых мешков и мешков типа «БИГ-БЭГ» (МКР).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Фасовка хорошосыпучих и кусковых материалов одним дозатором в два типа мешков: открытые (20-50 кг) и «БИГ-БЭГ».

ОСОБЕННОСТИ:

Алгоритм управления секторной заслонкой (изменяемый угол открытия) позволяет добиться высокой точности дозирования и минимального времени загрузки.

Характеристики	Модель		
Грузоподъемность, кг	1500	2000	3000
Цена деления, кг	0,5	1,0	1,0
Макс. погрешность, %	0,5...1,0		



ДОЗАТОР С ПОДЪЕМНЫМ МЕХАНИЗМОМ (BIG-BAG, МКР)

Полуавтоматический дозатор с механизмом подъема мешка «БИГ-БЭГ».

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для фасовки сыпучих и кусковых продуктов в мягкие контейнеры «БИГ-БЭГ» большого размера (автоматический подъем рамы с высоты 1,5 м на высоту до 2,7 м).

ПРОДУКТЫ:

Модификация с секторной заслонкой: зерно, семена, комбикорма, гранулы пластмассы.
Модификация со шнековым питателем: цемент, строительные смеси, крахмал, сухие краски.

Характеристики	Модель		
Грузоподъемность, кг	1500	2000	3000
Цена деления, кг	0,5	1,0	1,0
Макс. погрешность, %	0,5...1,0		



РАСТАРИВАТЕЛИ МЕШКОВ «BIG-BAG»

Системы автоматической разгрузки продукции из мягких контейнеров типа «БИГ-БЭГ» (МКР).

ПРИМЕНЕНИЕ:

Для растарки (разгрузки) мягких контейнеров типа «БИГ-БЭГ», содержащих сыпучие, свободно текущие, порошкообразные материалы и смеси мелких и грубых фракций, таких как: цемент, гипс, песок, удобрения, древесная стружка, гранулы пластмассы и др.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ:

- Станция растаривания с фиксацией веса и вибрационным устройством;
- Станция растаривания мешков с помощью автопогрузчика;
- Станция растаривания мешков больших размеров с тельфером и шнековым транспортером.



РЕКОНСТРУКЦИЯ РБУ И ЭЛЕВАТОРОВ

Переоборудование устаревших бетонорастворных узлов, комбикормовых заводов и элеваторов.

ПРИМЕНЕНИЕ:

Реконструкция позволяет автоматизировать процесс, организовать учет и контроль отгрузок всех компонентов и готовых смесей, освобождая персонал предприятия для выполнения других функций. После модернизации управление осуществляет один оператор.

Выполняется включением в существующую систему современных электронных комплектующих.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ МОДЕРНИЗАЦИИ:

- Исследование состояния имеющегося оборудования, систем управления бункерами и смесителями; создание технического задания (ТЗ);
- Установка нового и реконструкция старого технологического оборудования;
- Настройка метрологических характеристик датчиков, калибровка, испытания;
- Монтаж автоматизированной системы управления модернизированным оборудованием;
- Ввод в эксплуатацию системы автоматизации процессов;
- Обучение технического персонала правилам эксплуатации модернизированного оборудования.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ:

- Обеспечить заданное качество выпускаемой смеси (пищевой, бетона, раствора) за счет более точного дозирования входящих в нее компонентов;
- Получить наибольшую производительность оборудования за счет автоматизации процессов;
- Задать правильную последовательность загрузки всех компонентов из дозаторов в смеситель;
- Корректировать состав смеси технологом по мере необходимости или вводить новый рецепт;
- Следить за ходом выполнения технологического процесса и выявлять неисправности в работе оборудования с удаленного пульта управления.



Музей Мер и Весов

ВОЛГОГРАДСКИЙ МУЗЕЙ МЕР И ВЕСОВ: ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ

Свыше двух тысяч раритетных экспонатов из разных стран мира собраны в музейной коллекции, равной которой в нашей стране пока нет. Созданный еще в 1990-х годах при ООО «Волгоградский Завод Весоизмерительной Техники» музей удивляет и радует посетителей уникальными весами всех категорий и размеров.

Вся эта красота, находясь в запасниках и неприспособленных помещениях, долгое время оставалась неизвестной для волгоградцев. Но наступил момент, когда уникальная коллекция стала всеобщим достоянием: в конце 2009 года на предприятии был подписан приказ об открытии историко-технического музея. Вскоре после этого значительная часть собрания была перенесена в офис управляющей компании, где и была организована постоянная экспозиция.

На сегодняшний день музей давно вырос из масштабов заводского: сейчас его задачами является сохранение, изучение и популяризация мировой истории весов – древнейшего изобретения человечества.

До сей поры доподлинно неизвестно, кто же первым изобрел весы: этот незаменимый в быту, широко применяемый во всех сферах жизнедеятельности человека предмет использовался и на Западе, и в странах Востока.

Старинные экспонаты, представленные в коллекции волгоградского музея мер и весов, приоткрывают завесу прошлого. Весы использовались повсеместно, различаясь своими габаритами и назначением.

Торговые, лабораторные, для взвешивания писем, весы для яиц, аптечные и ювелирные, бытовые, для взвешивания детей, для хлеба, для рыбы, для мартини, рычажные и пружинные безмены – это только часть коллекции.

За годы существования музея удалось собрать также множество уникальных гирь – в том числе классические чугунные пудовые, фунтовые.

Важное место в музейной коллекции занимают старинные фотографии, буклеты, открытки, книги, журналы, письма. Многим экспонатам от 100 до 300 лет, но есть в коллекции и уникальные экземпляры, датированные XII – XIV веками.

К слову, волгоградская коллекция получила высокую оценку Международной ассоциации коллекционеров антикварных весов (ISASC) и немецкого сообщества коллекционеров-метрологов «Maß und Gewicht». Вступление в эти организации позволило заводскому музею заявить о себе уже на мировом уровне. Это единственный музей в России, чья коллекция целиком и полностью посвящена весам.



Адрес: 400048, Волгоград, пр. Маршала Жукова, 112 а
Режим работы: будни (пн.-пт.), с 9:00 до 17:00 Тел.: (8442) 25-50-50
Сайт: www.vzvt.ru/muzey-vesov.htm E-mail: museum@vzvt.ru